

Opinia Cititorului: Cu Trenul prin Romania

Sebastian BUHAI

Motto: *"Esti undeva intre o statie si alta,
rupt de ceva,
in drum spre altceva,
scos din timp,
scos din rost,
puratat de tren,
purtaand dupa tine un alt tren,
cu oameni, situatii, marfuri, idei,
una peste alta,
in vagoane pe care le lasi in statii,
le pierzi intre statii,
le uiti in spatii,
golind lumea,
gonind peste lume,
singur,
mai singur,
nicaieri de singur."*
(C-tin Noica, "Jurnal filozofic")

Citind o recenta interventie pe forumul portalului "Romania, Libera in viitor" despre probleme privind transportul feroviar in Romania (si international din si catre Romania), redactia "ACUM" s-a decis sa acorde tuturor cititorilor nostri ocazia sa-si exprime opinia cu privire la aceasta tema, urmand sa colecteze si sa publice toate aceste opinii intr-un singur articol, articol care urmeaza sa fie supus si atentiei responsabililor in cauza/ factorilor de decizie, solicitandu-li-se raspunsuri/solutii.

Ce si cum se va intampla, concret? Va invitam pe toti cei interesati sa scrieti impresiile dumneavoastra de calatorie pe tronsonul feroviar roman (si bineinteles in afara Romania, dinspre si catre Romania, in particular nu lasati la o parte intamplarile de la granita care pot fi intr-adevar extraordinare) in maxim o pagina A4 (minim cateva randuri coerente exemplificand clar problemele si dand cat mai multe detalii) si sa le trimiteti in mod obisnuit, ca articole pentru rubrica "Impresii de calatorie", indicand prin titlu ca ele sunt pentru "opinia cititorului". Articolele pot fi trimise pana in data de 7 februarie. Ele nu vor fi publicate ca si articole individuale insa ci vor fi preluate integral intr-un eseu, fiecare mesaj cu numele autorului sau, eseu care va fi publicat tot in aceasta rubrica peste exact o luna, adica in editia ACUM din a doua saptamana a lunii februarie. Cerinta este sa aveti un mesaj coerent, sa exemplificati clar problemele si sa dati detaliile de genul: ruta trenului, data si intervalul orar al calatoriei, numar de tren daca se poate, si asa mai departe, nivelul de detaliu depinzand desigur de ceea ce aveti de comunicat. Prin faptul ca veti trimite pasajele in mod normal ca articole va veti fi identificat, prin obligativitatea inregistrarii ca membri ai portalului- asta pentru ca nu vom publica mesaje apartinand persoanelor care nu si-au declarat identitatea. O precizare importanta este ca va indemnăm sa publicati si impresiile pozitive, unde acestea exista, deci nu vrem cu dinadinsul neaparat mesaje care critica organizarea CFR si serviciile oferite de aceasta institutie.

Interventiile dumneavoastra pot fi scrise atat intr-un stil documentar, cat si intr-un stil beletristic (puteti de exemplu descrie o ruta turistica extraordinara care v-a facut o impresie foarte placuta in pofida faptului ca in compartiment erau -10 grade sau faptul ca v-ati descurcat de minune ca translator pentru colegii de compartiment chinezi care nu stiau nici o limba vorbita de

vamesi/conductori de tren sau faptul ca ati calatorit "cu Nasul" din Cluj pana la Constanta etc); nu omiteti nimic, suntem siguri ca ati avut cu totii parte de experiente memorabile. In principiu dorim sa aflam impresia cititorilor nostri despre serviciile oferite de CFR, despre calatoria cu trenul in, din si catre, Romania, despre ce aveti de laudat sau de criticat in urma experientele dumneavoastra de calatorie trenul in/prin Romania, despre momente memorabile din calatoria dumneavoastra cu trenul, fie negative, fie pozitive, despre schimbari in serviciile si organizarea CFR de-a lungul anilor. Puteti face si comparatii intre calatoria cu trenul la noi si in alte parti si asa mai departe. Evident puteti descrie mai multe experiente, singura cerinta fiind insa sa va incadrati per total, intr-un maxim de 1 pagina A4.

Dincolo de lansarea acestei "teme" pentru cititorii nostri in cadrul rubricii "Impresii de Calatorie", va anuntam ca asemenea editii de "opinia cititorului", legate de anumite problematici, vor fi periodic introduse si publicate si in alte rubrici ale saptamanului ACUM. De regula perioada de colectare a opiniilor cititorilor va fi o luna de la publicarea temei, eseu-rezultat fiind publicat in al patrulea numar ACUM de la numarul in care s-a introdus tema.

Asteptam cu mult interes reactiile/comentariile dumneavoastra la adresa [Impresii de Calatorie](#) si speram in acelasi timp sa aveti numai calatorii de vis cu trenul prin Romania de acum inainte.

Sebastian Buhai, 10-01-04