

Cât de „verde“ este România. Economist: „Ne-am bătut joc de ceea ce majoritatea celorlalte state membre UE iau în serios“

Remus Florescu

„Pactul de la Glasgow” - adoptat în toamna trecută în cadrul conferinței ONU privind schimbările climatice, prin care s-a decis reducerea emisiilor globale de metan cu 30% până în 2030 – nu va avea, în pofida intensei sale mediatizări, vreun impact relevant și nu va determina schimbări concrete.

Motivul: Avem de a face cu „promisiuni deșarte și declarații politice fără substanță”, susține economistul român Sebastian Buhai, cercetător științific asociat la Swedish Institute for Social Research (SOFI) al Universității din Stockholm și cercetător științific invitat la Centre pour la Recherche Économique et ses Applications (CEPREMAP) în Paris.

Aceasta în condițiile în care, spune specialistul, „impactul schimbărilor climatice este extrem de sever și acțiuni pentru a contracara acest impact sunt necesare în mod imperativ și urgent.”

Spre deosebire de „Pactul de la Glasgow”, există și pachete de măsuri concrete în direcția neutralității climatice. Astfel de măsuri sunt prevăzute în [„Pactul Verde European”](#), aprobat în 2019 și completat, în iulie 2021, cu un pachet de măsuri legislative, denumit de Comisia Europeană [„Pregătiți pentru 55”](#).

Astfel, UE stabilește obiective ambițioase de reducere a emisiilor nete cu cel puțin 55 % până în 2030 comparativ cu 1990 - reducerea cu 55% a emisiilor generate de autoturisme; reducerea cu 50% a emisiilor provenite de la camionete; zero emisii generate de autoturismele noi până în 2035 etc.

UE și-a propus să devină primul continent neutru din punct de vedere climatic până în 2050.

„Aceste obiective nu mai reprezintă aspirații sau ambiții, ci obligații prevăzute în prima Lege europeană a climei care creează noi oportunități pentru inovare, investiții și locuri de muncă”, susține Buhai.

Cât de pregătită este România

Cercetătorul arată că dacă România vă fi impactată de măsuri pentru contracararea încălzirii globale/ prevenirea distrugerii mediului înconjurător/ tranziția către o economie verde în general, aceasta se va întâmpla datorită inițiativelor în aceasta direcție la nivel de UE. Astfel, prin „Pregătiți pentru 55”, România trebuie să-și reducă cu 12,7% emisiile de gaze cu efect de seră, ceea ce va avea un impact masiv asupra economiei țării.

Cât de pregătită este România pentru acest „Pact Verde”, cât de aptă este pentru a implementa pachetul de măsuri „Pregătiți pentru 55”? „Răspunsul este, din păcate, că nici nu suntem deloc pregătiți, nici nu prea dorim să ne pregătim, dacă e să privim puțin la ceea ce s-a făcut și mai ales cum s-a făcut în acest context până acum”, arată Buhai.

„De fapt, sa spunem lucrurilor pe nume, ce transpare până acum este ca ne-am cam bătut joc de ceea ce Comisia Europeană și majoritatea celorlalte state membre UE au luat și iau foarte în serios... Ca mostra, vedeți aici de exemplu [cât de urechiați și luați la palme](#) au fost cei care au redactat capitolul privind energia și clima din Planul National de Redresare și Reziliență al României (PNRR)”, concluzionează specialistul.

Campioni la proceduri de „infringement” pe mediu

El spune că România are una din cele mai mari rate ale intensității carbonului în economie, în același timp fiind o extremă și în privința sărăciei energetice a populației, între țările membre ale UE.

„La capitolul de mediu suntem „celebri” de mult timp la tot ce ține de dezinteres în protecția naturii / ecosistemelor / biodiversității, între altele prin exploatarea forestieră ilegală în masă, dar și prin lipsa de integrare a oricăror strategii ecologice cu cele privind dezvoltarea/modernizarea agriculturii etc”, susține specialistul.

Actualmente România are deschise cele mai multe proceduri de „infringement” la nivelul UE pentru distrugerea ariilor protejate, defrișări ilegale, poluarea mediului 1.a.m.d.

„Aici nu doar că avem de recuperat enorm din decalajele față de majoritatea celorlalți membri UE, dar trebuie întâi de toate să ne oprim din distrus...”, este de părere economistul.

În ceea ce privește energia obținută din surse regenerabile, Buhau susține: „Contribuția României la ținta UE pentru 2030 este considerabil mai mică (30.7% vs 34%) decât potențialul ca pondere al acestei energii rezultând din calculul standard efectuat în baza regulamentului uniunii energetice.”

„Emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi au crescut cu peste 50%”

În ceea ce privește transporturile, Buhai arată: „Sectorul transporturilor de la noi este sub media europeană la toate aspectele legate de infrastructură și investiții. Rețeaua rutieră este cea mai puțin dezvoltată din UE, având în același timp și cea mai mică siguranță rutieră.”

O altă problemă mare este reforma rețelei feroviare, care este transmisă de la un guvern la altul fără niciun rezultat. „Nu mai e de mirare nici că, de exemplu, în ultimele trei decenii emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi au crescut de fapt în România cu peste 50% și par să continue în direcția asta Etc”, detaliază el.

Nu stăm bine nici în privința eficienței energetice: „Luăm doar un exemplu, propunerile de renovare a imobilelor pentru eficiență/ sustenabilitate energetică (aici inclusiv mult-discutatele, recent în presa noastră, rețele de termoficare) lasă mult de dorit, iar o strategie de renovare pe termen lung lipsește cu desăvârșire. În plus, know-how-ul și practica de utilizare eficientă a resurselor în producție este aproape inexistentă. ”

„Cvasi-dezastru la capitolul managementul deșeurilor”

„Economia circulară este cu mult în urmă în România față de majoritatea celorlalte state UE de exemplu, și un cvasi-dezastru la capitolul managementului deșeurilor (unde cred că e suficient de amintit problemele relativ recente cu evacuarea deșeurilor din București sau problema eternă privind deșeurile de la Pata Rât, din Cluj), detaliază economistul.

Cât despre poluarea aerului, Buhai susține: „Este atât de gravă în România - între altele, trei pătrimi din populație este expusă în mod continuu la niveluri nocive de poluare a aerului - iar resursele pentru monitorizarea calității aerului sunt cvasi-inexistente, încât a ajuns să fie data ca exemplu negativ de către multe organizații internaționale, nu doar de UE“.

Probleme sunt și în ceea ce privește infrastructura de apă potabilă și calitatea apei în general. „România are una din cele mai scăzute rate de conformitate cu legislația UE, având de fapt nevoie de investiții enorme pur și simplu pentru a atinge și menține conformitatea!”, spune acesta.

Concluzia lui Sebastian Buhai cu privire la lupta împotriva încălzirii globale și tranziția către economia verde și decarbonizare în general este că „trebuie acționat la nivel de politici publice prin a impune, în primul rând, o taxă globală pentru carbon și, în al doilea rând, prin variate subsidii și investiții publice pentru cercetare și dezvoltare în domeniu etc.”

Economistul se pronunță categoric împotriva scenariilor prin care băncile centrale vor deveni „verzi” și se vor ocupa de aceste aspecte, deoarece există riscul apariției unor efecte mai puțin anticipate asupra piețelor financiare.

Citește [aici](#) în întregime răspunsurile date de Sebastian Buhai la problemele abordate.

Vă mai recomandăm: